

® Cargo
Week
Americas

e x p o
cargá

PRESENTADO POR



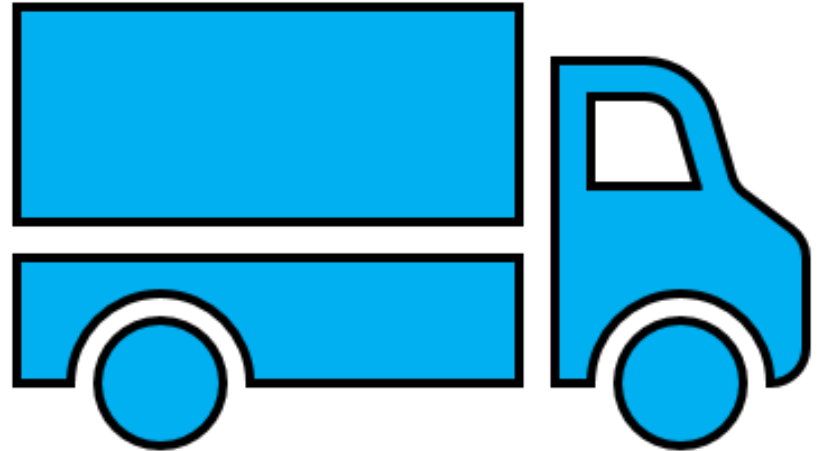
We 
CARGO



Impacto de las buenas prácticas logísticas en la importación de mercancías

Junio 2109

Abraham Gallardo





Buenas Prácticas

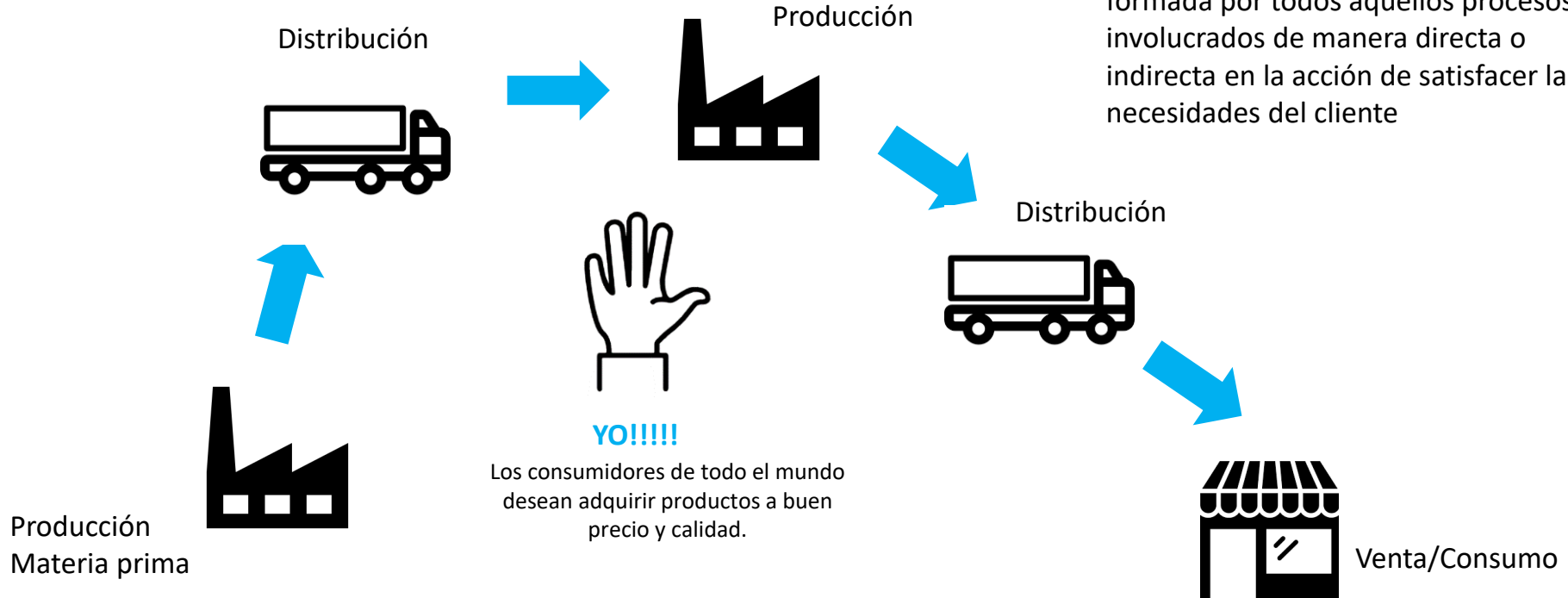


- Conjunto **coherente** de acciones que han rendido buen o excelente resultado en un determinado contexto y que se espera que, en contextos similares, rindan similares resultados.
- Lo hemos hecho así desde hace años!!!
- Para que cambiar???
- Que flojera!!!!



Cadena de suministro

Una **cadena de suministro** está formada por todos aquellos procesos involucrados de manera directa o indirecta en la acción de satisfacer las necesidades del cliente



Problemas de la cadena

- Innumerables problemas atentan contra el buen funcionamiento de la cadena de suministro.
- Muchos de ellos involucran a las actividades logísticas, es un hecho demostrado que seguir buenas reduce al mínimo dichos problemas (retrasos, calidad, perdidas, etc.)



Buenas practicas logísticas en la importación.



- Las **materias primas** deben ser seleccionadas, compradas, manipuladas, transportadas, y almacenadas hasta su uso.
- **Red Logística**, que se inicia en las fuentes de abastecimiento, y que finaliza en los puntos de uso o consumo de los materiales.
- Un requisito indispensable es el flujo de información en ambos sentidos
- **BPL** actividades encaminadas a garantizar la entrega mediante un conjunto de controles, medidas preventivas y correctivas que reduzcan riesgos en los procesos de la cadena de suministro desde la selección, compra, manipulación, transporte, almacenaje y producción

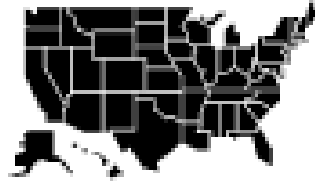
BPL

¿Qué se requiere?

- Conocimiento y análisis de los procesos en profundidad
- Intercambio de información entre los miembros de la cadena
- Que el pronóstico de la demanda se haga desde el cliente hacia el proveedor
- Utilización de tecnología punta de Sistemas de Información y Telecomunicaciones “a medida” de la empresa
- Recursos humanos especializados
- El uso efectivo de métricas de desempeño, como actividad base para implantar mejoras continuas en la cadena de suministros

3 Etapas

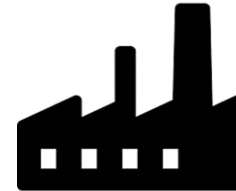
Origen
Frontera



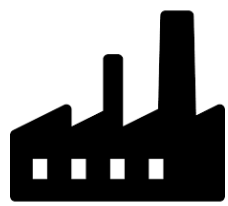
Frontera



Frontera
Destino



Logística Origen-Frontera (EU)



Planta de origen

Inspector de origen

Embarque de origen

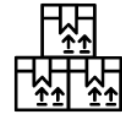
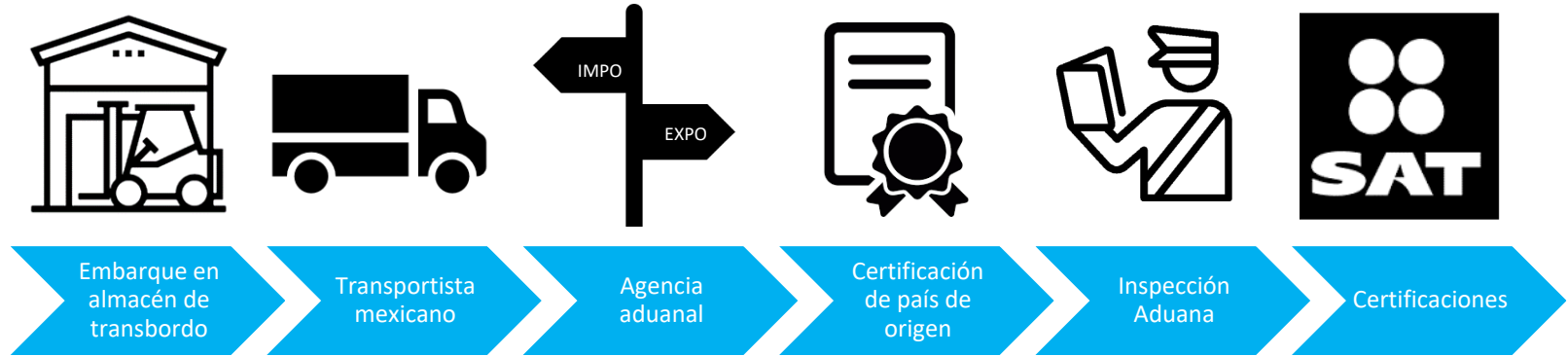
Transportista país de origen

Almacén de transbordo

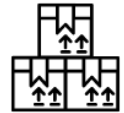
Pre inspección



Logística en Frontera (EU-MEX)



Logística Frontera- planta Destino (Mex)





Gracias

Lic. Abraham Gallardo
abgallardo@bafar-usa.com



GRUPO BAFAR